

LAGUNA

Wersja

Kolekcja
Design+

Kod Ean
8034122319193



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Wyciąg szczelinowy
Sterowanie sensorowe +
funkcja 24 h
Oświetlenie led
Filtr przeciwłuszczykowy
metalowy, wymienny, z
możliwością mycia
Filtr węglowy w zestawie

H75
DOSTĘPNE AKCESORIA
(OPCJONALNE)

KACL.770#41F
Silnik poddaszowy
bezszczotkowy 1100 m³/h
KACL.786#41F
Silnik zewnętrzny 1000 m³/h
KACL.796#4AF
Silnik zewnętrzny 1500 m³/h
KACL.797#4AF
Silnik poddaszowy 1300 m³/h
KACL.798#41F
Silnik poddaszowy 950 m³/h
KACL.815
Serwetki do konserwacji
powierzchni ze stali Inox
(pudełko 10 szt.)
KACL.822#F
Szkło białe - Laguna Isola 60
KACL.822#N
Szkło czarne - Laguna Isola 60

DANE TECHNICZNE

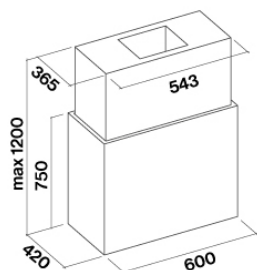
Sposób instalacji
Wyspowy
Wykończenie
Stal inox (AISI 304)
szczotkowana
Szkło hartowane
Silnik
800 m³/h
Rodzaj sterowania
Sterowanie sensorowe
Zakresy prędkości
4
Oświetlenie
Led 4 x 1,2W (3200K)
Filtr
2 x Filtr metalowy BASE -
235x245 mm
Filtr węglowy
Filtr węglowy okrągły ø170 mm -
typ 6 (opcjonalny)
Odległość minimalna
Płyta gazowa: 60 cm
Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

LAGUNA Ciężar brutto
36 kg
Ciężar netto
30 kg
Objętość
0.39 m³
Wymiary opakowania
Długość
1035 mm
Wysokość
510 mm
Głębokość
740 mm
SZKŁO Szkło białe - Laguna
Isola 60 **Ciężar brutto**
18 kg
Ciężar netto
16 kg
Objętość
0.06 m³
Wymiary opakowania
Długość
945 mm
Wysokość
105 mm
Głębokość
655 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Napięcie
220-240V
Częstotliwość
50-60Hz
Rodzaj wtyczki
Shuko
SILNIK
Maksymalny przepływ
670 m³/h
I.E.C. 61591
Maksymalna głośność
67 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
Maksymalne ciśnienie (Pa)
500 Pa
Maksymalna moc silnika
215 W
KLASA ENERGETYCZNA
B



LAGUNA

Wersja

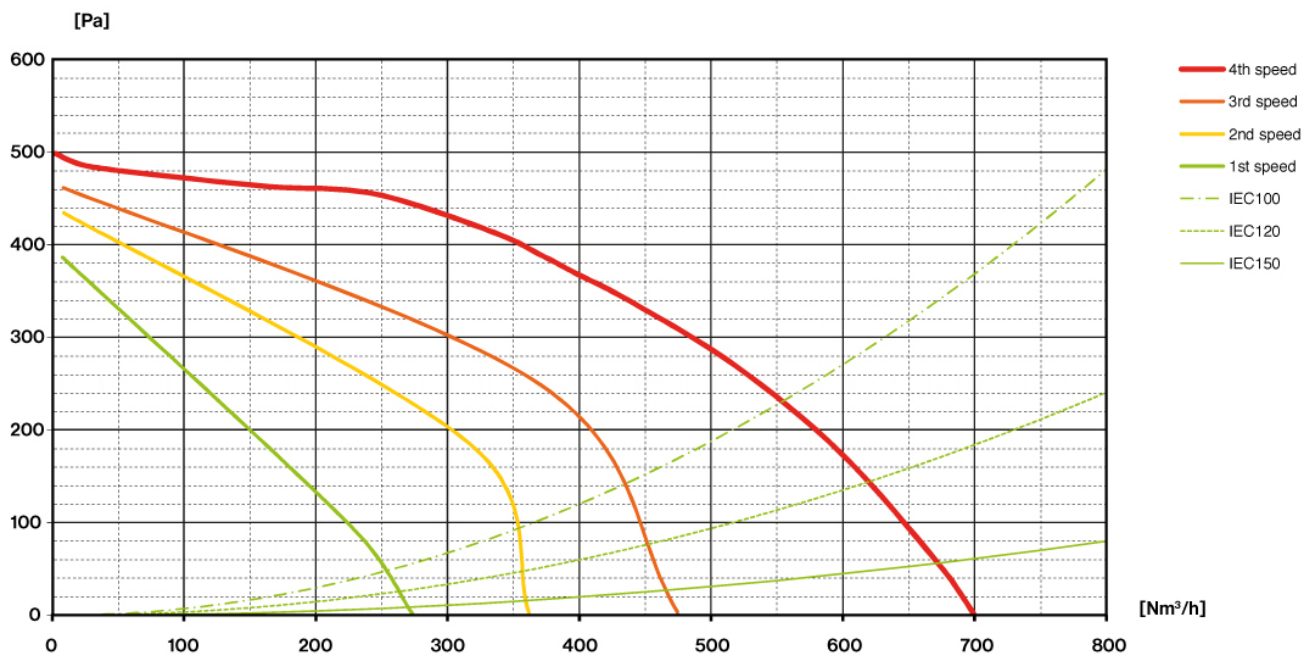
Kolekcja
Design+

Kod Ean
8034122319193

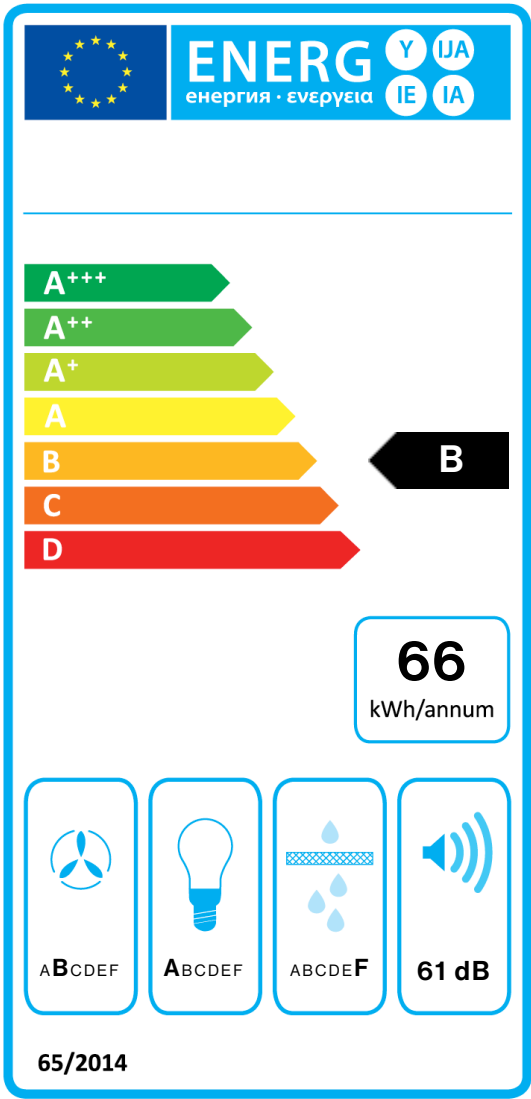
SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) _{re1pW-I.E.C.60704-2-13}	49	55	61	67
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591	270	360	470	670
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	460	500
Moc silnika (W)	134	156	180	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M		
AEC	65,6	kWh/a
EEC	B	
FDE	25,5	
FDEC	B	
LE	28,4	
LEC	A	
GFE	53,0	
GFEC	F	
Qmin	270,0	m³/h
Qmax	470,0	m³/h
Qboost	670,0	m³/h
SPEmin	49	dBA
SPEmax	61	dBA
SPEboost	67	dBA
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1.1	
EEL	64,8	
Qbep	333,0	m³/h
Pbep	407	Pa
Qboost	670,0	m³/h
Wbep	147,7	W
WL	8,60	W
Emiddle	245	lex
Lwa-SPEmax	61	dBA

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dBA) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.