

## ELLE

### Wersja

Elle Black Isola 180 cm - 800  
m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

### Kod Ean

8034122362533



Poglądowe zdjęcie produktu

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

## DANE OGÓLNE

Wyciąg szczelinowy  
Sterowanie elektroniczne  
Oświetlenie led  
Filtr Carbon.Zeo  
dwuskładnikowy podlegający  
regeneracji, opcjonalny  
Pilot opcjonalny

## DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

### KACL.961

Filtr Carbon.Zeo

105080053

Pilot do okapu

## DANE TECHNICZNE

### Sposób instalacji

Wyspowy

### Wymiary

180 cm

### Wykończenie

Stal lakierowana na czarny  
matowy

### Silnik

800 m<sup>3</sup>/h

### Rodzaj sterowania

Sterowanie elektroniczne

### Oświetlenie

Led (3000K)

### Odległość minimalna

Płyta gazowa: 63 cm

Płyta elektryczna: 52 cm

## OPAKOWANIE

### Ciężar brutto

62 kg

### Ciężar netto

51.3 kg

### Objętość

0.67 m<sup>3</sup>

### Wymiary opakowania

Długość

1905 mm

Wysokość

475 mm

Głębokość

725 mm

## ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

### Maksymalne zużycie energii

280 W

### Napięcie

220-240V

### Częstotliwość

50-60Hz

## SILNIK

### Maksymalny przepływ

670 m<sup>3</sup>/h

I.E.C. 61591

### Maksymalna głośność

67 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

### Maksymalne ciśnienie (Pa)

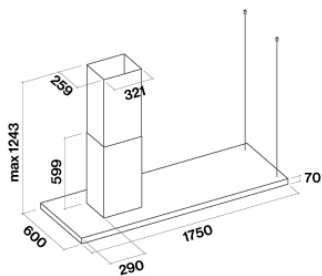
500 Pa

### Maksymalna moc silnika

215 W

## KLASA ENERGETYCZNA

C



Falmec\_Elle

## ELLE

### Wersja

Elle Black Isola 180 cm - 800  
m<sup>3</sup>/h

### Kolekcja

Design

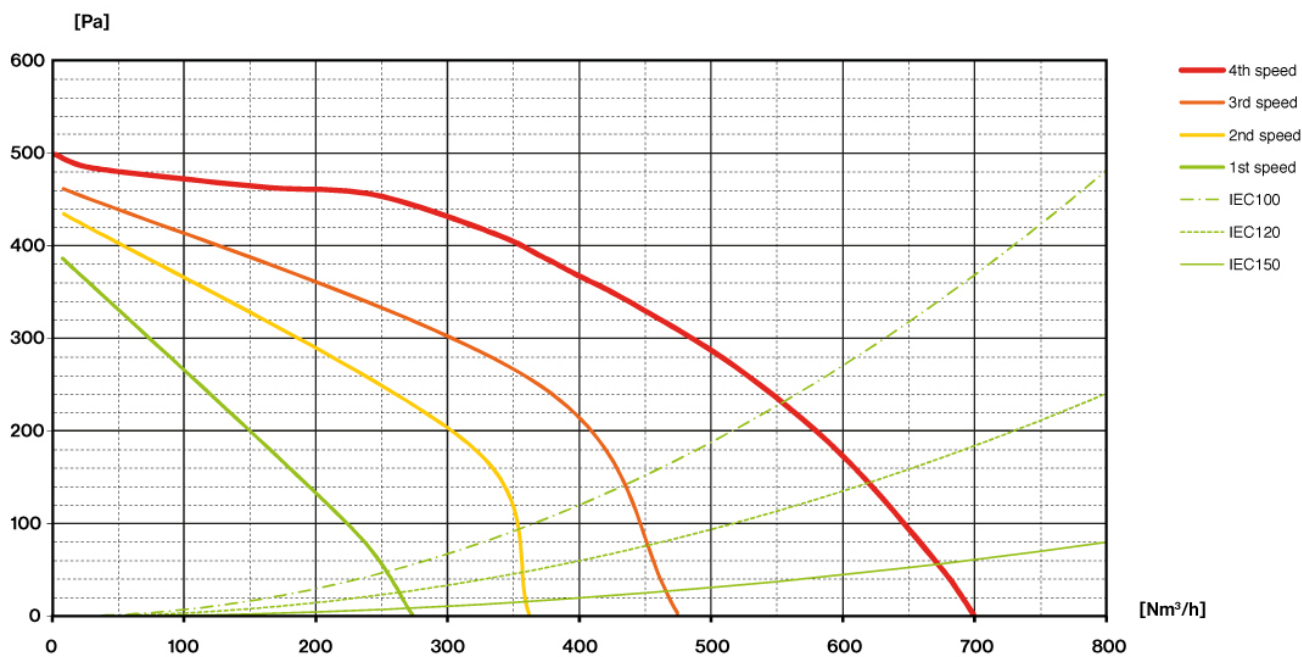
### Kod Ean

8034122362533

## SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) <sub>re1pW-I.E.C.60704-2-13</sub>	49	55	61	67
Przepływ (m <sup>3</sup> /h) I.E.C.61591	270	360	470	670
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	460	500
Moc silnika (W)	134	156	180	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

## PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



ELLE

**Wersja**

Elle Black Isola 180 cm - 800 m3/h

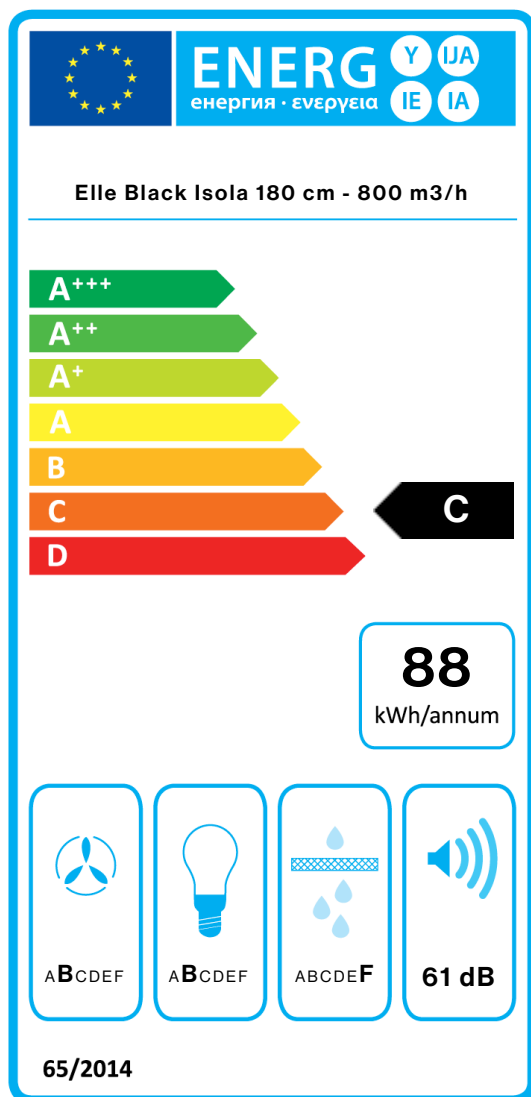
**Kolekcja**

Design

**Kod Ean**

8034122362533

**ETYKIETA ENERGETYCZNA**



PF		
S	Falmec Spa	
M	Elle Black Isola 180 cm - 800 m3/h	
AEC	87,8	kWh/a
EEC	C	
FDE	25,5	
FDEC	B	
LE	20,9	
LEC	B	
GFE	53,0	
GFEC	F	
Qmin	270,0	m <sup>3</sup> /h
Qmax	470,0	m <sup>3</sup> /h
Qboost	670,0	m <sup>3</sup> /h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	61	dBa
SPEboost	67	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1.1	
EEL	74,4	
Qbep	333,0	m <sup>3</sup> /h
Pbep	407	Pa
Qboost	670,0	m <sup>3</sup> /h
Wbep	147,7	W
WL	39,00	W
Emiddle	815	lex
Lwa-SPEmax	61	dBa

**PF\_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014** S\_Nazwa dostawcy / M\_Identyfikacja modelu / AEC\_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC\_Klasa efektywności energetycznej / FDE\_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC\_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE\_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC\_Klasa efektywności oświetlenia / GFE\_Efektywność filtrowania smaru / GFEC\_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO\_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps\_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI\_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F\_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL\_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep\_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep\_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost\_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep\_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL\_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle\_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax\_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.